



Dr. Hans-Peter Wessels
Regierungsrat
Münsterplatz 11
Postfach
CH-4001 Basel

Tel.: +41 61 267 91 80
Fax: +41 61 267 91 50
E-Mail: hans-peter.wessels@bs.ch
www.bvd.bs.ch

Verein Ausbau Osttangente - so nicht!
c/o Herr Bruno Keller-Sprecher
Schwarzwaldallee 56
4058 Basel

Basel, 26. Oktober 2015/MOB

Widerstand gegen das Projekt „Tram Grenzacherstrasse-Schwarzwaldstrasse“

Sehr geehrter Herr Keller-Sprecher
Sehr geehrter Herr Loewenguth

Besten Dank für Ihr Schreiben vom 7. September 2015 betreffend Projekt Tram Grenzacherstrasse-Schwarzwaldstrasse.

Der Regierungsrat hat im Juli 2015 die Wichtigkeit des Tramprojektes Grenzacherstrasse-Schwarzwaldstrasse unterstrichen und das Bau- und Verkehrsdepartement mit einer Vorstudie für weiterführende Abklärungen beauftragt. Der Ausbau des Tramnetzes ist ein zentrales Element zur Bewältigung des zunehmenden Pendlerverkehrs in den nächsten Jahren in Basel. Um attraktive Alternativen zum Autoverkehr anzubieten, ist vor allem der öffentliche Verkehr weiter auszubauen und zu stärken.

Die Grenzacherstrasse ist stark belastet mit Busverkehr. Der Busverkehr stösst heute an seine Kapazitätsgrenzen. Weitere Buslinien in der Grenzacherstrasse sind keine Option. Ein Tram in der Grenzacherstrasse kann auch zunehmende Passagierzahlen bewältigen, dabei die Anzahl Buslinien reduzieren und so die Grenzacherstrasse von Busverkehr entlasten.

Auch die Planung der S-Bahn-Haltestelle Solitude ist mit den zuständigen Stellen beim Bund, bei der DB und der SBB aufgegleist. Eine Machbarkeits- und Zweckmässigkeitsstudie ist zurzeit unter der Leitung des Bundamtes für Verkehr (BAV) in Erarbeitung.

Die Projekte S-Bahn-Haltestelle Solitude und Tram Grenzacherstrasse-Schwarzwaldstrasse sind aufeinander abgestimmt. Die beiden Systeme S-Bahn und Tram übernehmen unterschiedliche Funktionen und ergänzen sich im Sinn einer Transportkette. Während die S-Bahn als regionaler Mittelverteiler dient, kommt dem Tram die Funktion des Feinverteilers im Zentrum der Agglomeration zu. Das Tram durch die Grenzacherstrasse dient somit auch dazu die zunehmenden Arbeitspendlerinnen und -pendler aus der trinationalen Agglomeration an der künftigen S-Bahn Haltestelle Solitude aufzunehmen und an ihre Ziele im Kleinbasel zu verteilen.

Am Dienstag 8. Dezember 2015 werden wir an einem sogenannten Forum zur Tramnetzentwicklung von Basel unter anderem über den Stand der Vorstudie zum Tramprojekt Grenzacherstrasse-Schwarzwaldstrasse informieren. Sie können sich bei dieser Gelegenheit aus erster Hand in-

formieren und Ihre Anliegen einbringen. In den kommenden Wochen erhalten Sie eine Einladung zu diesem Anlass.

Freundliche Grüsse

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized 'H' followed by a loop and a tail.

Dr. Hans-Peter Wessels
Regierungsrat