
26 LESERFORUM

Lärmgeschädigte Anwohner nicht länger vertrösten

bz vom 22. 8.: Osttangente – so oder so:
Es kommen mehr Lastwagen

Gemäss Bericht der bz fahren vom und zum Hafen Kleinhüningen und dem angrenzenden Terminal Duss auf deutschem Boden täglich 583 Container-Lastwagen auf der Schwarzwaldbrücke. Ohne das geplante Gateway Basel Nord würde sich der Container-Lastwagen-Verkehr im Zusammenhang mit den Häfen verdoppeln, mit dem Bau des Grossterminals würde die Zunahme «nur» 56 Prozent betragen. So oder so: tolle Aussichten für die Anwohnerschaft der Osttangente! Um so dringender ist die Umsetzung der längst geforderten Lärmschutzmassnahmen, die nach Lärmschutzverordnung seit März 2015 realisiert sein müssten. Um diesen Forderungen endlich Nachdruck zu verleihen, sammeln zwei Anwohnerorganisationen Unterschriften für eine Petition. Spätestens mit diesen Prognosen müsste allen - auch den Behörden - klar geworden sein, dass die skandalöse Lärmsituation an der Osttangente einer sofortigen Lösung bedarf. Die längst lärmgeschädigte Bevölkerung entlang dieser Stadtautobahn darf in Bezug auf die Lärmsanierung nicht auf die Fertigstellung des Rheintunnels frühestens im Jahre 2035 vertröstet werden. BRUNO KELLER-SPRECHER, PRÄSIDENT
VEREIN AUSBAU OSTTANGENTE – SO NICHT!,
BASEL