



Stand: 12.08.2024

STEP-Programm: Unser Standpunkt

I. Das ist unsere Position

- Wir sind dezidiert für den Rheintunnel - in einer möglichst quartierverträglichen Form. Es geht um Lärmschutz und Stadtreparatur
- Wir fordern die Umnutzung der oberirdischen Osttangente zu einer Kantonsstrasse, um eine Kapazitätserweiterung auf der Autobahn von 4 auf neu 8 Spuren mit entsprechendem Mehrverkehr zu verhindern.
- Die zügige Verbesserung des Lärmschutzes durch Temporeduktion und weitere Massnahmen bleibt unsere vordringlichste Forderung.

<https://www.osttangente-so-nicht.ch>

II. Ausgangslage

- Petition gegen den oberirdischen Ausbau der Osttangente von 4 auf 6 Spuren (April 2011):
 - Lärmschutz jetzt
 - keine Kapazitätserweiterung durch oberirdischen Ausbau der Osttangente
 - Osttangente zwischen Schwarztunnel und Anschluss Hagnau in Tunnellage
- Petition für sofortigen Lärmschutz (August 2016)
- Grosser Rat beschliesst übergesetzliche Lärmschutzmassnahmen. Mittel für ein Vorprojekt bewilligt. Bericht des BVD pendent. (März 2022:)
- Plangenehmigungsverfügung des GS UVEK z.H. ASTRA mit Lärmschutzmassnahmen auf der Schwarzwaldbrücke und in der Breite. (März 2022)
Aus unserer Sicht ungenügend: keine Temporeduktion von 80km/h auf 60km/h, Verschlechterung für Fussgänger und Velofahrer.
Deshalb Beschwerden beim Bundesverwaltungsgericht (SG). Urteil pendent.

III. Umnutzung der oberirdischen Osttangente

- Keine Kapazitätserweiterung auf der Autobahn: Kapazitätserweiterung führt zu Mehrverkehr
- Zukunftsorientierte Verkehrspolitik: >75% des Verkehrs auf der Osttangente ist Regionalverkehr: deshalb Ausbau des ÖV als Angebot
-

Lärmschutz jetzt

- Aktuelle Situation, vgl. Webseite
- Übergesetzliche Lärmschutzmassnahmen Kanton Basel-Stadt
- Beispiel A6 Bern Ost:
 - PUN A6 <https://www.pannestreifen-a6.ch>
 - Testplanung Bern Ost / Muri: <https://www.bypass-bern-ost.ch/download>

Die Autobahn durchschneidet die Stadt. Deshalb Stadtreparatur



Lärmschutzwände an der A6, Bern Ost



Nationales Pro Komitee: Eine Schweiz, die vorwärtskommt

<https://www.zusammen-vorwaertskommen.ch/home>

Argumente der Befürworter

- Ausweichverkehr verhindern
- Mehr Sicherheit und fließender Verkehr
- Schluss mit Stau
- Finanzierung ist gesichert
- ...