

Leserbrief zum bz-Artikel: „Die Nordwestschweizer sind Automuffel“, Region, 12. 3. 2013, erschienen in der bz vom 13.3.2013

Basel verdient eine weitsichtige Verkehrspolitik

Wohlthuend, dass die bz in ihrem Artikel über das landesweit am schwächsten motorisierte Basel mit Fakten argumentiert und nicht wie andere Printmedien der Region sofort suggeriert, die Stadt sei eben autofeindlich. Dieser geringe Motorisierungsgrad muss seine Entsprechung in der Verkehrsplanung finden: Der hier lebende Mensch und nicht das Auto hat als Richtschnur zu gelten. Hoffen wir, dass dies auch für Projekte wie die längst fällige S-Bahn-Haltestelle Solitude und eine überzeugende Linienführung der Osttangente im Tunnel gilt! Die Basler Bevölkerung verdient diese Rücksichtnahme mit ihrem Verkehrsverhalten.

Bruno Keller-Sprecher
Präsident Verein Ausbau Osttangente – so nicht!