

Leserbrief zum BaZ-Artikel: „Sechs Gleise mit Kranen“,
Basel.Stadt, 23. 8. 2016, Seite 20

Lastwagenflut auf der Osttangente

Die BaZ berichtet darüber, dass auf dem Areal des ehemaligen Rangierbahnhofs der Deutschen Bahn eine grosse Güterumschlaganlage Schiene/Strasse erstellt werden soll. Sie verliert jedoch kein Wort über die prognostizierte Zunahme des Container-Lastwagenverkehrs durch Wohngebiete. Täglich fahren auf der Schwarzwaldbrücke jetzt schon 583 solche Lastwagen vom und zum Hafen Kleinhüningen und dem angrenzenden Terminal Duss. Ohne das geplante Gateway Basel Nord würde sich der Container-Lastwagenverkehr im Zusammenhang mit den Häfen verdoppeln, mit dem Bau des Grossterminals die Zunahme „nur“ 56% betragen. So oder so tolle Aussichten für die Anwohnerschaft der Osttangente! Um so dringender ist die Umsetzung der längst geforderten Lärmschutzmassnahmen, die nach Lärmschutzverordnung seit März 2015 realisiert sein müssten. Um diesen Forderungen endlich Nachdruck zu verleihen, sammeln zwei Anwohnerorganisationen Unterschriften für eine Petition. Spätestens mit diesen Prognosen müsste allen – auch den Behörden – klar geworden sein, dass die skandalöse Lärmsituation an der Osttangente einer sofortigen Lösung bedarf. Die längst lärmgeschädigte Bevölkerung entlang dieser Stadtautobahn darf im Bezug auf die Lärmsanierung nicht auf die Fertigstellung des Rheintunnels frühestens im Jahre 2035 vertröstet werden.

Bruno Keller-Sprecher
Präsident Verein Ausbau Osttangente – so nicht!
Schwarzwaldallee 56
4058 Basel